

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	FORD	71 26,3%	19 18,8%	21 18,3%	30 29,4%	9 27,3%	19 26,0%	20 20,4%	23 32,4%	8 23,5%	23 31,1%	6 20,7%	249 24,9%
2	MERCEDES	57 21,1%	30 29,7%	29 25,2%	22 21,6%	7 21,2%	22 30,1%	16 16,3%	11 15,5%	8 23,5%	14 18,9%	7 24,1%	223 22,3%
3	FIAT	31 11,5%	8 7,9%	14 12,2%	13 12,7%	2 6,1%	6 8,2%	17 17,3%	2 2,8%	6 17,6%	6 8,1%	4 13,8%	109 10,9%
4	RENAULT	33 12,2%	12 11,9%	12 10,4%	7 6,9%	6 18,2%	6 8,2%	5 5,1%	3 4,2%	3 8,8%	8 10,8%	3 10,3%	98 9,8%
5	VOLKSWAGEN	14 5,2%	6 5,9%	5 4,3%	6 5,9%	3 9,1%	4 5,5%	5 5,1%	6 8,5%	4 11,8%	3 4,1%	2 6,9%	58 5,8%
6	OPEL	11 4,1%	7 6,9%	5 4,3%	3 2,9%	2 6,1%	2 2,7%	8 8,2%	1 1,4%	1 2,9%	2 2,7%	1 3,4%	43 4,3%
7	TOYOTA	7 2,6%	2 2,0%	9 7,8%	6 5,9%	1 3,0%	2 2,7%	5 5,1%	7 9,9%		4 5,4%		43 4,3%
8	PEUGEOT	12 4,4%	6 5,9%	8 7,0%	1 1,0%		5 6,8%	4 4,1%	2 2,8%		3 4,1%	1 3,4%	42 4,2%
9	CITROEN	13 4,8%	6 5,9%	5 4,3%	5 4,9%	1 3,0%	2 2,7%	2 2,0%	3 4,2%		1 1,4%	3 10,3%	41 4,1%
10	NISSAN	10 3,7%	2 2,0%		3 2,9%	1 3,0%	1 1,4%	5 5,1%	1 1,4%	1 2,9%	6 8,1%		30 3,0%
11	ISUZU	3 1,1%	1 1,0%	2 1,7%	2 2,0%		3 4,1%	3 3,1%	3 4,2%				17 1,7%
12	MITSUBISHI	2 0,7%		1 0,9%	1 1,0%	1 3,0%		6 6,1%		2 5,9%	2 2,7%		15 1,5%
13	IVECO	1 0,4%	1 1,0%	2 1,7%	1 1,0%		1 1,4%	1 1,0%	1 1,4%	1 2,9%	2 2,7%	1 3,4%	12 1,2%
14	DACIA	3 1,1%	1 1,0%	1 0,9%					1 1,4%				6 0,6%
15	PIAGGIO								5 7,0%				5 0,5%
16	JEEP	1 0,4%			1 1,0%			1 1,0%					3 0,3%
17	HYUNDAI			1 0,9%					2 2,8%				3 0,3%
18	MAXUS	1 0,4%											1 0,1%
19	DAIHATSU				1 1,0%								1 0,1%
20	KIA											1 3,4%	1 0,1%
21													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>270 27,0%</b>	<b>101 10,1%</b>	<b>115 11,5%</b>	<b>102 10,2%</b>	<b>33 3,3%</b>	<b>73 7,3%</b>	<b>98 9,8%</b>	<b>71 7,1%</b>	<b>34 3,4%</b>	<b>74 7,4%</b>	<b>29 2,9%</b>	<b>1.000</b>
ΣΥΝ. 3ος '23 & % //		291 28,0%	77 7,4%	128 12,3%	103 9,9%	34 3,3%	66 6,3%	102 9,8%	77 7,4%	40 3,8%	94 9,0%	29 2,8%	1.041
% D 24/23		-7,2%	31,2%	-10,2%	-1,0%	-2,9%	10,6%	-3,9%	-7,8%	-15,0%	-21,3%	0,0%	-3,9%